

**SERIE**

*urban*

HFC1040



IMPORTADORA  
**MADEMI**



CAPACIDAD - RENDIMIENTO - TECNOLOGÍA

Síguenos  

[www.importadoramademi.com](http://www.importadoramademi.com)

**6** AÑOS  
GARANTÍA  
**SIN** LÍMITE DE  
**km**

\* Fotografía referencial para uso publicitario



# FICHA TÉCNICA HFC1040

CAPACIDAD DE CARGA / 3,5 TON

**SERIE**  
*urban*



## > MOTOR

Modelo:	JAC HFC4DA1-TC EURO II
No. de Cilindros:	4 en Línea Turbo Intercooler
Cilindrada:	2.771 cc.
Potencia Max. (ISO Bruto) NM/RPM:	92/3600
Torque Max. (ISO Bruto) Kg-m/RPM:	216 / 1800-2200
Relación de Compresión (a1)	17
Sistema de Lubricación:	Tipo Flujo Total, Bomba de Aceite, Filtro de Aceite, Enfriador
Sistema de Enfriamiento:	Radiador, Ventilador y Bomba de Agua
Sistema de Inyección:	Bomba de Inyección Rotativa, Mecánica, Filtro de Combustible, Gobernador Mecánico
Capacidad del Tanque:	26,59 gls.

## > CHASIS

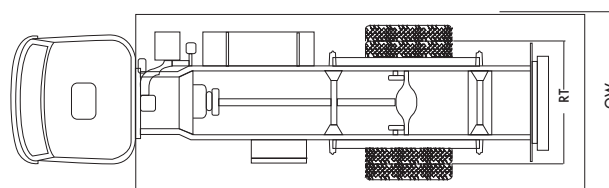
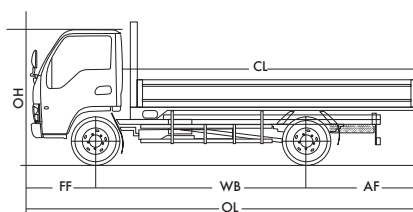
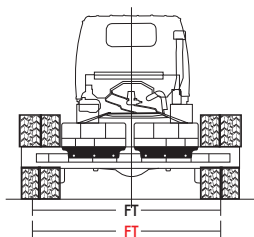
Frenos:	Hidráulica, Asistidos por Vacío Doble Circuito
Sistema de Dirección:	Hidráulica de Potencia
Radio Min. de Giro:	7 mts.
Tamaño de Neumáticos:	700-16 12 pr
Sistema Eléctrico:	Batería 12 Voltios 100 Ah Alternador 14 Voltios 60 amp
Suspensión Delantera:	Ballestas Eje Rígido, Cap. Eje 2190kg
Suspensión Trasera:	Ballestas eje Rígido, Cap. Eje 3550Kg
Eje Trasero:	Totalmente Flotante
Cabina:	Sencilla Abatible
Amortiguadores:	Hidráulicos de Doble Acción, Telescópicos
Extra:	Radio/USB - Aire Acondicionado - Cajón Metálico

## > TRANSMISIÓN

Relación de Transmisión / Sincronización Total:	
1ra	5,529
2da	2,782
3ra	1,641
4ta	1
5ta	0,785
Reversa	5,271
Tipo	LC5T255M3
Relación Final del Eje:	6,142:1 D803
Embrague:	Mono Disco Seco

## > DIMENSIONES

HFC-1040K2	Unidad mm.	WB	OL	FF	AF	FT	OW	RT	OH	CL
		3360	5995	1110	1525	1440	1810	1425	1908	4230



# FICHA TÉCNICA HFC1040

**CAPACIDAD DE CARGA / 3,5 TON**

**SERIE**  
*urban*



## > MOTOR

Modelo:	JAC HFC4DA1-TC <b>EURO II</b>
No. de Cilindros:	4 en Línea Turbo Intercooler
Cilindrada:	2.771 cc.
Potencia Max. (ISO Bruto) NM/RPM:	92/3600
Torque Max. (ISO Bruto) Kg-m/RPM:	216 / 1800-2200
Relación de Compresión (a1)	17
Sistema de Lubricación:	Tipo Flujo Total, Bomba de Aceite, Filtro de Aceite, Enfriador
Sistema de Enfriamiento:	Radiador, Ventilador y Bomba de Agua
Sistema de Inyección:	Bomba de Inyección Rotativa, Mecánica, Filtro de Combustible, Gobernador Mecánico
Capacidad del Tanque:	26,59 gls.

## > CHASIS

Frenos:	Hidráulica, Asistidos por Vacío Doble Circuito
Sistema de Dirección:	Hidráulica de Potencia
Radio Min. de Giro:	7 mts.
Tamaño de Neumáticos:	700-16 12 pr
Sistema Eléctrico:	Batería 12 Voltios 100 Ah Alternador 14 Voltios 60 amp
Suspensión Delantera:	Ballestas Eje Rígido, Cap. Eje 2190kg
Suspensión Trasera:	Ballestas eje Rígido, Cap. Eje 3550Kg
Eje Trasero:	Totalmente Flotante
Cabina:	Sencilla Abatible
Amortiguadores:	Hidráulicos de Doble Acción, Telescópicos
Extra:	Radio/USB - Aire Acondicionado - Cajón Metálico

## > TRANSMISIÓN

Relación de Transmisión / Sincronización Total:	
1ra	5,529
2da	2,782
3ra	1,641
4ta	1
5ta	0,785
Reversa	5,271
Tipo	LC5T255M3
Relación Final del Eje:	6.142:1 D803
Embrague:	Mono Disco Seco

## > DIMENSIONES

HFC-1040K2	Unidad mm.	WB	OL	FF	AF	FT	OW	RT	OH	CL
		3360	5995	1110	1525	1440	1810	1425	1908	4230

