

SERIE

urban

HFC1050



CAPACIDAD - RENDIMIENTO - TECNOLOGÍA

Síguenos   www.importadoramademi.com

IMPORTADORA
MADEMI

6 AÑOS
GARANTÍA
SIN LÍMITE DE
km

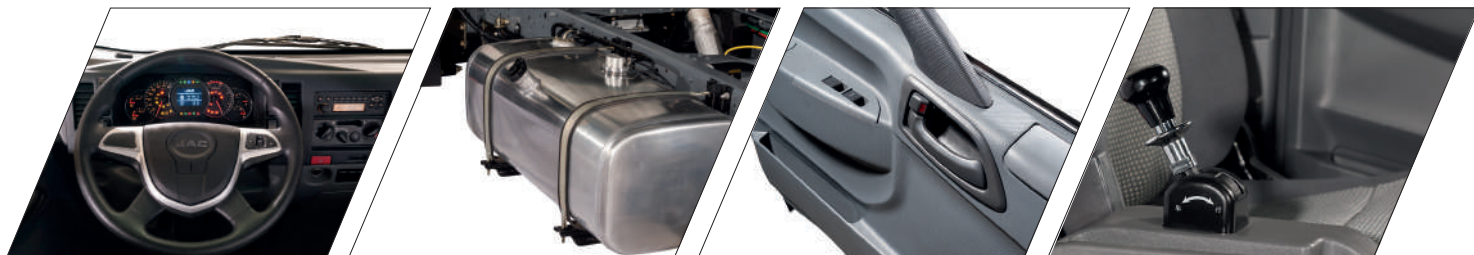
* Fotografía referencial para uso publicitario



FICHA TÉCNICA HFC1050

CAPACIDAD DE CARGA / 5 TON

SERIE urban



> MOTOR



Modelo:	CUMMINS EQB 125-33
No. de Cilindros:	4 Línea Turbo Intercooler EURO II
Cilindrada:	3.920cc.
Potencia Max. (ISO Bruto) HP/RPM:	125/2500
Torque Max. (ISO Bruto) Kg-m/RPM:	410 / 1500-1600
Sistema de Lubricación:	Tipo Flujo Total, Bomba de Aceite, Filtro de Aceite, Enfriador.
Sistema de Enfriamiento:	Radiador, Ventilador y Bomba de Agua
Sistema de Inyección:	Bomba de Inyección Rotativa, Mecánica, Filtro de Combustible, Gobernador Mecánico
Capacidad del Tanque:	29,25 gls

> CHASIS

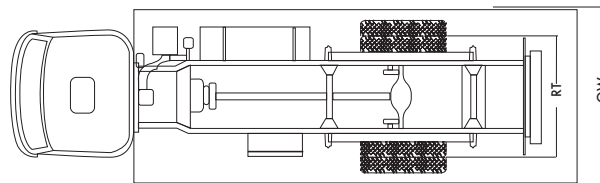
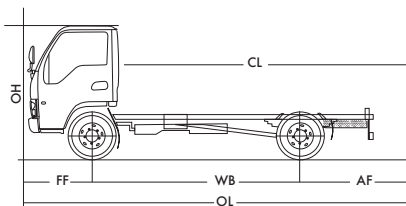
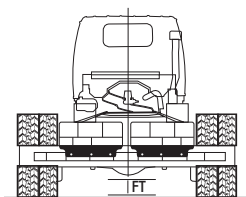
Frenos:	100% Aire Auto Ajustable
Sistema de Aire	Bloqueador de aire
Sistema de Dirección:	Hidráulica de Potencia
Radio Min. de Giro:	7 m.
Tamaño de Neumáticos:	215/75R17.5 14 PR.
Sistema Eléctrico:	2 Baterías 12 Voltios en Paralelo Alternador 28 Voltios 70 Amp
Suspensión Delantera:	Ballestas eje Rígido, Cap. Eje 2500Kg.
Suspensión Trasera:	Ballestas eje Rígido, Cap. Eje 6000Kg.
Eje Trasero:	Totalmente Flotante
Cabina:	Nueva Cabina Premium
Amortiguadores:	Hidráulicos de Doble Acción, Telescopicos
Extra:	Radio+MP3

> TRANSMISIÓN

Relación de Transmisión / Primera Directa:	
1ra	6,482
2da	3,654
3ra	2,263
4ta	1,477
5ta	1,000
6ta	0,770
Reversa	5,996
Sincronización	1ra a 6ta.
Modelo	LC6T55
Tipo	Disco Simple con Diafragma*
Relación Final del Eje:	5.571
Embrague:	Mixto con Buster-Embrague*

> DIMENSIONES

Unidad mm.	WB 3308	OL 6047	FF 1110	OH 2288	OW 2060	RT 1625	CL 4180	FT 180	AC ---	AF 1625
------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	-----------	-----------	------------

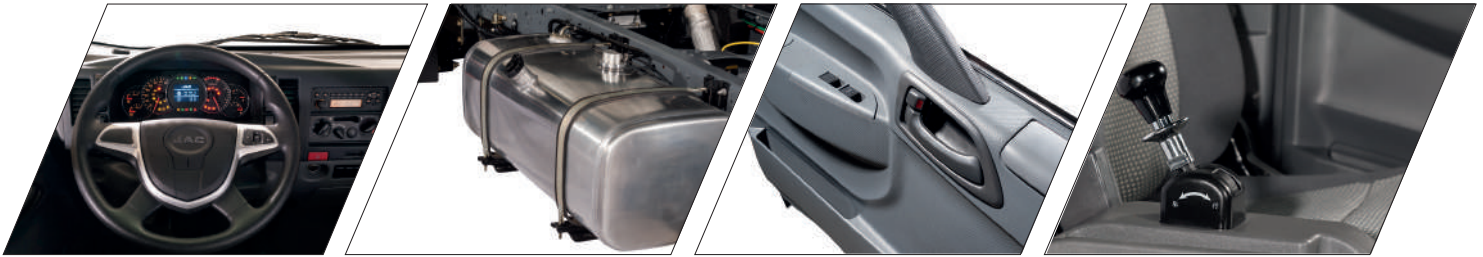


FICHA TÉCNICA HFC1050

CAPACIDAD DE CARGA / 5 TON

SERIE

urban



> MOTOR



Modelo:	CUMMINS EQB 125-33
No. de Cilindros:	4 Línea Turbo Intercooler EURO II
Cilindrada:	3.920cc.
Potencia Max. (ISO Bruto) HP/RPM:	125/2500
Torque Max. (ISO Bruto) Kg-m/RPM:	410 / 1500-1600
Sistema de Lubricación:	Tipo Flujo Total, Bomba de Aceite, Filtro de Aceite, Enfriador.
Sistema de Enfriamiento:	Radiador, Ventilador y Bomba de Agua
Sistema de Inyección:	Bomba de Inyección Rotativa, Mecánica, Filtro de Combustible, Gobernador Mecánico
Capacidad del Tanque:	29,25 gls

> CHASIS

Frenos:	100% Aire Auto Ajustable
Sistema de Aire	Bloqueador de aire
Sistema de Dirección:	Hidráulica de Potencia
Radio Min. de Giro:	7 m.
Tamaño de Neumáticos:	215/75R17.5 14 PR.
Sistema Eléctrico:	2 Baterías 12 Voltios en Paralelo Alternador 28 Voltios 70 Amp
Suspensión Delantera:	Ballestas eje Rígido, Cap. Eje 2500Kg.
Suspensión Trasera:	Ballesta eje Rígido, Cap. Eje 6000Kg.
Eje Trasero:	Totalmente Flotante
Cabina:	Nueva Cabina Premium
Amortiguadores:	Hidráulicos de Doble Acción, Telescopicos
Extra:	Radio+MP3

> TRANSMISIÓN

Relación de Transmisión / Primera Directa:	
1ra	6,482
2da	3,654
3ra	2,263
4ta	1,477
5ta	1,000
6ta	0,770
Reversa	5,996
Sincronización	1ra a 6ta.
Modelo	LC6T55
Tipo	Disco Simple con Diafragma*
Relación Final del Eje:	5.571
Embrague:	Mixto con Buster-Embrague*

> DIMENSIONES

Unidad mm.	WB	OL	FF	OH	OW	RT	CL	FT	AC	AF
	3308	6047	1110	2288	2060	1625	4180	180	---	1625

